

Let's Roll!

Wählen Sie aus unserem lückenlosen Rolling Stock Angebot und genießen Sie die Fahrt.

Made in
Germany

 prysmian

The planet's pathways

Wir vernetzen
die Welt.
Heute und
in Zukunft.

Prysmian ist Weltmarktführer im Bereich Kabel- und Leitungssysteme für Energie und Telekommunikation.

Mit seinen 150 Jahren Erfahrung ist der Konzern in High-Tech-Märkten stark aufgestellt und liefert ein umfassendes Angebot an Produkten, Dienstleistungen, Technik und Know-how.

150
JAHRE
ERFAHRUNG

26
F&E ZENTREN
WELTWEIT



Unsere Spezialität sind Erd- und Seekabelsysteme für die Energieübertragung und -verteilung, Spezialkabel und -leitungen für die unterschiedlichsten Branchen sowie Mittel- und Niederspannungskabel für Baugewerbe und Infrastruktur.



Im Bereich Telekommunikation ist Prysmian Weltmarktführer für modernste Kabelsysteme und Anschlussprodukte für die Sprach-, Video- und Datenübertragung. Das umfangreiche Produktsortiment umfasst optische Fasern, LWL- und Kupferkabel sowie Anschlussprodukte und Zubehör.



Wir übernehmen ökologische und soziale Verantwortung in unseren Produktionsprozessen, zum Schutz der globalen Umwelt und in unseren Beziehungen zu den Menschen und Gemeinschaften an unseren Standorten.



Innovation bedeutet für uns, dass wir die Bedürfnisse unserer Kunden und des Gemeinwesens erfüllen, indem wir wirtschaftliche Notwendigkeiten genauso schnell erkennen wie sie selbst. Hierfür schauen unsere über 900 F&E-Expertinnen und Experten in die Zukunft, um die sich abzeichnenden Trends in unseren Tätigkeitsbereichen aufzunehmen und mitzugestalten. Durch diesen Informations- und Wissensgewinn unserer 26 F&E-Zentren sind wir immer nah bei unseren Kunden und ihren lokalen Märkten.

Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge.



Die Gesellschaft konzentriert sich immer mehr auf nachhaltige Verkehrsmittel und somit wird auch die Nachfrage nach Zügen rapide steigen. Da die Anforderungen an Geschwindigkeit, Komfort und Sicherheit in gleichem Maße steigen werden, sind hochwertige Kabel und Leitungen unverzichtbar. Dies wirkt sich auf alle Arten von Schienenfahrzeugen und Waggons aus.

Mit dem Ziel, den Komfort der Fahrgäste, die Betriebseffizienz, die Sicherheit und die Geschwindigkeit zu maximieren, fördert und treibt Prysmian Produktentwicklungen und Innovationen in diesem Bereich voran. Wir investieren viel, um den Durchmesser und das Gewicht von Kabeln und Leitungen zu minimieren und die Wandstärke der Isolierung und des Außenmantels zu verringern, während die Leistungen beibehalten oder sogar verbessert werden.

LEICHTERE ZÜGE, GRÖßERE GEWINNE

- ✓ **Unnötiges Gewicht loswerden**
Durch die Verringerung des Kabelgewichts wird die Gesamtlast des Zuges erheblich reduziert.
- ✓ **Grün durch Design**
Unsere leichten, hocheffizienten Kabel fördern eine nachhaltige Zukunft.
- ✓ **Geringeres Gewicht, verbesserte Effizienz**
Leichtere Züge haben einen geringeren Energieverbrauch zur Folge.

- ✓ **Hervorragende Leistung**
Modernste Materialien sorgen für dauerhafte Belastbarkeit und Zuverlässigkeit.
- ✓ **Dünnere Wände, größere Wirkung**
Unsere bahnbrechenden MOVIS-Kabel sind deutlich leichter, ohne dass die Belastbarkeit darunter leidet.

MOVIS Thin Wall Kabel machen Ihre Schienenfahrzeuge effizienter.

Wählen Sie aus unserer kompletten Produktpalette und genießen Sie die Fahrt.

Unsere Kabellösungen bilden das Herzstück bedeutender Projekte auf der ganzen Welt. Unser umfassendes Angebot deckt alles ab: von Energie- und Instrumentenkabeln bis hin zu Daten- und Telekommunikationsleitungen. Von Hochtemperaturkabeln bis hin zu dünnwandigen Leitungen und Kabelbaumlösungen nach spezifischen Kundenanforderungen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen alle Dienstleistungen, die Sie benötigen – vor, während und nach dem Projekt.

Unser Angebot.

Die Prysmian kann Ihnen ein komplettes Portfolio an Kabel und Leitungen anbieten, das alle Bedürfnisse abdeckt, die in der Schienenfahrzeugindustrie benötigt werden.

Fortschrittliche Technologie und Leistung.

Our cables allow: bending radius up to 3 times the cable outer diameter; smallest dimensions possible; higher working temperature with scaled-down conductor cross-sections; higher physical and mechanical resistance for properties such as abrasion, cut-through, notch propagation, repeated bending and vibrations. Easy peeling and low friction properties.

Einzigartige Sicherheit bei Brandrisiken.

Selbstverlöschende Eigenschaften, keine Freisetzung toxischer und korrosiver Gase und eine geringe Rauchentwicklung verhindern, dass die Kabel zur Brandausbreitung und den damit verbundenen Folgen für die Sicherheit von Menschen und die Unversehrtheit der Anlagen beitragen. Unsere Kabel und Leitungen eignen sich auch für die kritischsten Bedingungen wie Tunnel und tiefe U-Bahn-Linien.

Maßgeschneiderte Lösungen.

Dank erweiterter technologischer Möglichkeiten sind wir in der Lage, eine breite Palette an speziell entwickelten Mischungen und Leitungsdesigns sowie Kabelbaumlösungen nach spezifischen Kundenanforderungen herzustellen.

Komplettlösungen

Die Kabel der Prysmian eignen sich für die Ausrüstung aller Arten von Schienenfahrzeugen und Waggons, einschließlich Straßenbahnen, U-Bahnen und Nahverkehrslinien sowie Regionalzügen.

✓ **Steuerleitungen**

✓ **Energiekabel**

✓ **Hochtemperatur-Leitungen**

✓ **Datenleitungen**

✓ **Jumper-Kabel**

✓ **Komposit-Kabel**

✓ **Pantographen-Kabel**

✓ **Koaxialkabel**

Alle Kabel und Leitungen von Prysmian für Schienenfahrzeuge sind Reach- und RoHs-konform und alle Produktionsstätten sind nach ISO/TS 22163 (IRIS) zertifiziert.

Produkte & Marken

MOVIS Energie- und Steuerleitungen

Halogenfrei, einadrig, mit besonderen Brandeigenschaften, erhöhter Hitzebeständigkeit (120 °C) und reduzierten Abmessungen. Diese Leitungen sind für die feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen bestimmt. Sie sind in Schienenfahrzeugen mit der Gefahrenstufe HL3 nach EN 45545 verwendbar. Feuerbeständige (EN 50200) Versionen verfügbar.

MOVIS Daten- und Kommunikationsleitungen

Halogenfreie Datenleitungen mit besonderen Brandeigenschaften und erhöhter Hitzebeständigkeit. Verwendbar in Schienenfahrzeugen mit der Gefahrenstufe HL3 gemäß EN 45545.

MOVIS Thin Wall

Dünnwandige Steuerleitungen für Steuer- und Überwachungsstromkreise von Geräten, interne Verdrahtung von Geräten, Verriegelungsstromkreise, Anzeigestromkreise. Gemäß EN 50306 mit besonderen Brandeigenschaften. Verwendbar für Fahrzeuge mit der Gefahrenstufe HL3 nach EN 45545.

Sienopyr (120)

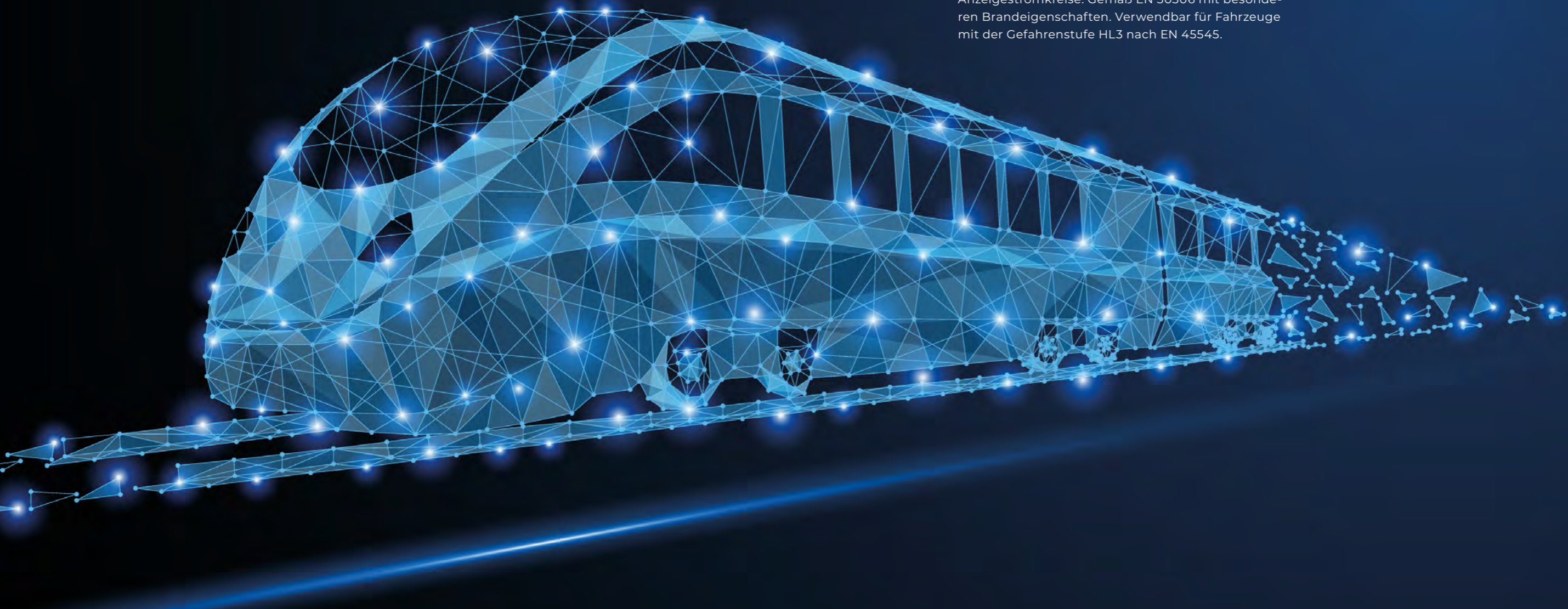
Energie- und Steuerleitungen nach EN mit erhöhter Wärmebeständigkeit (120 °C), die die Brand- und Raucheigenschaften nach EN 45545 erfüllen. Feuerbeständige (EN 50200) Versionen verfügbar.

Sienopyr (180)

Hochtemperaturkabel auf der Grundlage von EN 50382-2 mit erhöhter Hitzebeständigkeit (180 °C), die die Brand- und Raucheigenschaften nach EN 45545 erfüllen.

TENAX TRAIN Plus und PROTON (HMK)

Halogenfreie, einadrige, flexible HD-Kabel mit besonderen Brandeigenschaften und reduzierten Abmessungen. Diese Kabel werden für die Verbindung von Pantographen in Lokomotiven und Zügen verwendet. Spezielle Konstruktion auch für flexible Verbindungen zur Energieverteilung entlang des Zuges erhältlich.



Perfektionierte Produktentwicklung

In unseren deutschen Kompetenzzentren in Neustadt bei Coburg und Wuppertal, entwickeln unsere erfahrenen Ingenieure und Techniker hochmoderne Kabel und Leitungen für die Schienenfahrzeugindustrie. Indem wir jedem Detail besondere Aufmerksamkeit schenken, haben wir ein herausragendes Portfolio aufgebaut, das alle Aspekte der hochmodernen Fahrzeuge durch die Kunst des deutschen Ingenieurwesens abdeckt.

Es gibt mehrere Vorteile, die mit der Produktion und Entwicklung in Deutschland verbunden sind. Zunächst einmal ist es unser eigener Markt. Wir wissen, was Sie brauchen, und können die Kabel und Leitungen so herstellen, dass sie die von Ihnen gewünschten Qualitätsanforderungen erfüllen. Zweitens werden die Vorlaufzeiten viel kürzer. Die fertigen Produkte sind da, wo und wann Sie sie benötigen. Drittens können wir die Transportwege verkürzen, was uns allen Geld spart und die Umwelt schont.

Das ist ein Gewinn für alle von uns.



Inhalt

MOVIS	12
MOVIS Thin Wall	28
MOVIS Datenleitungen	29
SIENOPYR	34
TENAX / PROTOLON	44



MOVIS 2 GKW Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 2 GKW Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_2GKW_FLEX_300-500V

MOVIS 2 GKW FR Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 2 GKW FR Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW FR Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 2 GKW C Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 2 GKW C Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW C Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_2GKW_C_FLEX_300-500V

MOVIS 2 GKW C FR Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 2 GKW C FR Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW C FR Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 2 GWK J Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 2 GWK J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GWK J Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 3 GWK



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GWK	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GWK
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	-
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_3GWK_0,6-1KV

MOVIS 2 GWK C J Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 2 GWK C J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GWK C J Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 3 GWK C



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GWK C	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GWK C
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_3GWK_C_0,6-1KV

MOVIS 3 GKW Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_3GKW_FLEX_0,6-1KV

MOVIS 3 GKW FR



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW FR	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW FR
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	-
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_3GKW_FR_0,6-1KV

MOVIS 3 GKW C Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW C Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW C Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_3GKW_C_FLEX_0,6-1KV

MOVIS 3 GKW C FR



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW C FR	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW C FR
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GWK J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 3 GWK J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GWK J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 3 GWK J Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 3 GWK J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GWK J Flex
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 3 GWK C J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 3 GWK C J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GWK C J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 3 GWK C J Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 3 GWK C J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GWK C J Flex
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 4 GWK



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GWK	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	-
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_4GWK_1,8-3KV

MOVIS 4 GWK Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GWK Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 4 GWK C



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GWK C	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK C
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_4GWK_C_1,8-3KV

MOVIS 4 GWK C Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GWK C Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK C Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_4GWK_C_FLEX_1,8-3KV

MOVIS 4 GWK FR



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GWK FR	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK FR
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	-
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_4GWK_FR_1,8-3KV

MOVIS 4 GWK J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 4 GWK J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GWK C FR



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GWK C FR	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK C FR
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GWK C J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 4 GWK C J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK C J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_4GWK_C_JUMPER_1,8-3KV

MOVIS 4 GWK J Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

4 GWK J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK J Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 9 GWK



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 9 GWK	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GWK
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	-
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_9GWK_3,6-6KV

MOVIS 4 GWK C J Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 4 GWK C J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GWK C J Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 9 GWK C



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 9 GWK C	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GWK C
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_9GWK_C_3,6-6KV

MOVIS 9 GWK C Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 9 GWK C Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GWK C Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS 9 GWK C J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 9 GWK C J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GWK C J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_9GWK_C_J_3,6-6KV

MOVIS 9 GWK J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 9 GWK J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GWK J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/MOVIS_9GWK_J_3,6-6KV

MOVIS 9 GWK C J Flex



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 9 GWK C J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GWK C J Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS



MOVIS Thin Wall



Diese Kabel sind für die feste Verlegung oder für Verbindungen vorgesehen, bei denen in Schienenfahrzeugen gelegentlich Bewegungen auftreten.

Typische Verwendungszwecke sind Steuer- und Überwachungsstromkreise von Geräten sowie die interne Verdrahtung von Anlagen.

Im Übrigen gilt die DIN EN 50355; die Regeln für die Verlegung von Kabeln und Leitungen (DIN EN 50343) sind zu beachten.

Verwendbar auf Schienenfahrzeugen mit der Gefahrenstufe HL3 nach EN45545-1:2013

MOVIS Thin Wall	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	TW EN50306-3 300V MM S 90
Norm	EN 50306-3 & PRYSMIAN specification
Leiter	Copper, tinned, finely round stranded according to DIN EN 50306-2
Isolierung	Halogen-free, heat-resistant, cross-linked polyolefin special compound acc. to EN 50306-2; standard color: white with printed black numbers
Schirm	Braid of tinned copper wires
Mantel	Halogen-free, heat-resistant, cross-linked elastomeric special compound, type S2 acc. to EN 50306-1/-3
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	110°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



WARUM MOVIS THIN WALL KABEL?



Durch die **Verringerung der Masse** ist **weniger Kraft** erforderlich, um Züge zu beschleunigen. Weniger Kraft bedeutet **weniger Energieverbrauch**.

$$\text{Kraft} = \text{Masse} \times \text{Beschleunigung}$$

Mit der Verkleinerung unserer Kabel-Durchmesser erreichen wir genau das: eine effizientere Energienutzung und damit einen Beitrag zu einem **nachhaltigeren und umweltfreundlicheren Eisenbahnsystem**.

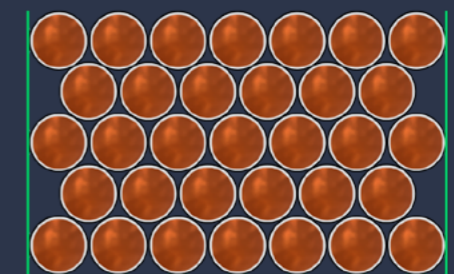
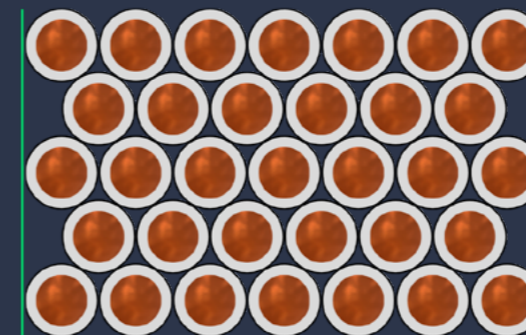
Unsere Kabel, die der Norm EN 50306-3 entsprechen, sind so konzipiert, dass sie die **höchsten Sicherheits- und Leistungsanforderungen** erfüllen und gleichzeitig die Umweltbelastung minimieren.

Darüber hinaus sorgt unser **Elektro-Beam-Produktionsverfahren** für eine verbesserte Haltbarkeit, **weniger Materialabfall** und **geringere Emissionen** bei der Herstellung, was unser Engagement für Nachhaltigkeit und Energieeffizienz weiter unterstützt.

Diese Kombination führt zu einer kostengünstigeren und umweltfreundlicheren Lösung für den modernen Zugbetrieb.

Standard-Kabel

vs Kabel mit verringerten Wanddicken



MOVIS CAT 5e



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS CAT 5e	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	CAT 5e
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50288-2-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	-
Kurzschlussstemperatur	-

MOVIS Jumper UIC 541-5



Diese Leitungen sind bestimmt für feste oder flexible Verlegung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

MOVIS Jumper UIC 541-5	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	UIC 541-5
Norm	DIN EN 50264-3-2 UIC 541-5 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 6
Isolierung	vernetztes LSOH Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	-
Kurzschlussstemperatur	250°C

MOVIS CAT 5/7



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS CAT 5/7	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	CAT 5/7
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50288-2-2/-4-2 IEC 61156-6 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	-
Kurzschlussstemperatur	-

MOVIS Jumper UIC 558



Diese Leitungen sind bestimmt für feste oder flexible Verlegung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

MOVIS Jumper UIC 558	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	UIC 558
Norm	DIN EN 50264-3-2 UIC 558 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 6
Isolierung	vernetztes LSOH Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	-
Kurzschlussstemperatur	-

MOVIS MVB



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS MVB	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	MVB
Norm	DIN EN 50264-1 IEC 61375-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	-
Kurzschlussstemperatur	-

MOVIS WTB



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS WTB	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	WTB
Norm	DIN EN 50264-1 IEC 61375-2-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	-
Kurzschlussstemperatur	-



SIENOPYR(120) HXSLHXOE 300 V FM



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) HXSLHXOE 300 V FM	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	HXSLHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

SIENOPYR(120) HXELHXOE 0,6/1 kV FM



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) HXELHXOE 0,6/1 kV FM	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	HXELHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

SIENOPYR(120) HXSLCHXOE 300 V FM S



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) HXSLCHXOE 300 V FM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	HXSLCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

SIENOPYR(120) HXELCHXOE 0,6/1 kV FM S



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) HXELCHXOE 0,6/1 kV FM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	HXELCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

SIENOPYR(120) (N)HX4GAF 0,6/1 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HX4GAF 0,6/1 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HX4GAF
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	-
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR\(120\)_\(N\)HX4GAF_0,6-1KV](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR(120)_(N)HX4GAF_0,6-1KV)

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFHXOE 1,8/3 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFHXOE 1,8/3 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR\(120\)_\(N\)HXSGAFHXOE_1,8-3KV](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR(120)_(N)HXSGAFHXOE_1,8-3KV)

SIENOPYR(120) (N)HX4GAF 1,8/3 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HX4GAF 1,8/3 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HX4GAF
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	-
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 1,8/3 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 1,8/3 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
empfohlene Betriebstemperatur	90°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR\(120\)_\(N\)HXSGAFCHXOE_1,8-3KV](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR(120)_(N)HXSGAFCHXOE_1,8-3KV)

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFHXOE 3,6/6 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFHXOE 3,6/6 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	-
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR\(120\)_\(N\)HXSGAFHXOE_3,6-6KV](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR(120)_(N)HXSGAFHXOE_3,6-6KV)

SIENOPYR(120) JUMPER (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV FM S



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV FM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 UIC 552 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5+
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR\(120\)_\(N\)HXSGAFCHXOE_3,6-6KV](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR(120)_(N)HXSGAFCHXOE_3,6-6KV)

SIENOPYR(120) JUMPER NSHXAFCMOE 3,6/6 kV FM S



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) NSHXAFCMOE 3,6/6 kV FM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	NSHXAFCMOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 UIC 552; E DIN VDE 0250-606 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5+
Isolierung	vernetztes LSOH
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-40 °C
empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlussstemperatur	250 °C

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFHXOE 1,8/3 kV OM



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFHXOE 1,8/3 kV OM	
Warenzeichen	SIENOPYR(180)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFHXOE
Norm	DIN EN 50382 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Silikon-Kautschuk (SIR)
Schirm	-
Mantel	Silikon-Kautschuk (SIR)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-50°C
empfohlene Betriebstemperatur	150°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	180°C
Kurzschlussstemperatur	350°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmian.com/s/#/family/SIENOPYR\(180\)_\(N\)HXSGAFHXOE_1,8-3KV_OM_150C](https://de-catalogue.prysmian.com/s/#/family/SIENOPYR(180)_(N)HXSGAFHXOE_1,8-3KV_OM_150C)

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFHXOE 3,6/6 kV OM



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFHXOE 3,6/6 kV OM	
Warenzeichen	SIENOPYR(180)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFHXOE
Norm	DIN EN 50382 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Silikon-Kautschuk (SIR)
Schirm	-
Mantel	Silikon-Kautschuk (SIR)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-50°C
empfohlene Betriebstemperatur	150°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	180°C
Kurzschlussstemperatur	350°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR\(180\)_\(N\)HXSGAFHXOE_3,6-6KV_OM_150C](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR(180)_(N)HXSGAFHXOE_3,6-6KV_OM_150C)

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFCHXOE 1,8/3 kV OM S



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFCHXOE 1,8/3 kV OM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(180)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50382 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Silikon-Kautschuk (SIR)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Silikon-Kautschuk (SIR)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	-50°C
empfohlene Betriebstemperatur	150°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	180°C
Kurzschlussstemperatur	350°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmian.com/s/#/family/SIENOPYR\(180\)_\(N\)HXSGAFCHXOE_1,8-3KV_OM_S_150C](https://de-catalogue.prysmian.com/s/#/family/SIENOPYR(180)_(N)HXSGAFCHXOE_1,8-3KV_OM_S_150C)

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV OM S



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV OM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(180)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50382 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Silikon-Kautschuk (SIR)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Silikon-Kautschuk (SIR)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	-50°C
empfohlene Betriebstemperatur	150°C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	180°C
Kurzschlussstemperatur	350°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR\(180\)_\(N\)HXSGAFCHXOE_3,6-6KV_OM_S_150C](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/SIENOPYR(180)_(N)HXSGAFCHXOE_3,6-6KV_OM_S_150C)



12
destinazione/direzione
partenza/arrivo
informazioni ulteriori
ANDARE DAI TRENI IN MOVIMENTO - E'

13
FRECCIAROSSA
AU 9627
ROMA TERMINI
partenza/arrivo
12:00
IN ATTESA DEI TRENI. -GATE D-NUOVO

TENAX-TRAIN-Plus
(N)TMCOEU 26/45 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich.

TENAX-TRAIN-Plus (N)TMCOEU 26/45 kV	
Warenzeichen	TENAX-TRAIN-Plus
Typenbezeichnung	(N)TMCOEU
Norm	DIN VDE 0250-813 IEC 60840 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Hard grade Ethylen-Propylen- Kautschuk (HEPR)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	26/45 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
Max. Betriebstemperatur	90°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/TENAX-TRAIN-PLUS_\(N\)TMCOEU_26-45KV](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/TENAX-TRAIN-PLUS_(N)TMCOEU_26-45KV)

PROTOLON (HMK)
(N)TMCGCHXOEUK 26/45 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich.

PROTOLON (HMK) (N)TMCGCHXOEUK 26/45 kV	
Warenzeichen	TENAX-TRAIN-Plus
Typenbezeichnung	(N)TMCGCHXOEUK
Norm	DIN VDE 0250-813 IEC 60840 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Hard grade Ethylen-Propylen- Kautschuk (HEPR)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	vernetztes LSOH
Nennspannung	26/45 kV
Verlegetemperatur min.	-50°C
Max. Betriebstemperatur	90°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

TENAX-TRAIN-Plus Jumper
(N)TMCWOEU 26/45 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen.

TENAX-TRAIN-Plus Jumper (N)TMCWOEU 26/45 kV	
Warenzeichen	TENAX-TRAIN-Plus
Typenbezeichnung	Jumper (N)TMCWOEU
Norm	DIN VDE 0250-813 IEC 60840 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Hard grade Ethylen-Propylen- Kautschuk (HEPR)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	26/45 kV
Verlegetemperatur min.	-40°C
Max. Betriebstemperatur	90°C
Kurzschlussstemperatur	250°C



Link Webkatalog :
[https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/TENAX-TRAIN-PLUS_JUMPER_\(N\)TMCWOEU_BK_26-45KV](https://de-catalogue.prysmiangroup.com/s/#/family/TENAX-TRAIN-PLUS_JUMPER_(N)TMCWOEU_BK_26-45KV)

PROTOLON (HMK) Jumper
(N)TMCGCHXOEUK 26/45 kV



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum wie auch im Außenbereich, z.B. beweglich zwischen den Wägen.

PROTOLON (HMK) Jumper (N)TMCGCHXOEUK 26/45 kV	
Warenzeichen	TENAX-TRAIN-Plus
Typenbezeichnung	Jumper (N)TMCGCHXOEUK
Norm	DIN VDE 0250-813 IEC 60840 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinkt, feindrätig Klasse 5
Isolierung	Hard grade Ethylen-Propylen- Kautschuk (HEPR)
Schirm	Kupfer, verzinkt
Mantel	vernetztes LSOH
Nennspannung	26/45 kV
Verlegetemperatur min.	-50°C
Max. Betriebstemperatur	90°C
Kurzschlussstemperatur	250°C

Intakte Trommeln gewährleisten funktionsfähige Kabel und Leitungen.

Ein Kabel ist ein wertvolles Produkt und wird normalerweise auf einer Kabeltrommel transportiert. Die einzelnen Elemente einer Trommel scheinen robust genug zu sein, um unversehrt zu bleiben, aber bei einem Kabel, das mehr als vier Tonnen wiegt, wird auch sie sehr anfällig. Bei richtiger Handhabung schützt die Trommel das Kabel vor Transportschäden.

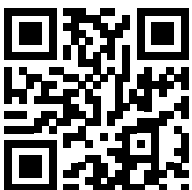
Wenn die Trommel beschädigt ist, kann auch das Kabel beschädigt werden. Und es kann sein, dass dies erst nach der Installation entdeckt wird, wenn die Reparatur sehr kostenintensiv werden kann. Scannen Sie den QR-Code und erfahren Sie, wie Schäden durch die richtige Handhabung der Trommel vermieden werden können.



Die korrekte Handhabung von Kabeltrommeln
www.prysmian.de

PRYSMIAN

Prysmian Kabel und Systeme GmbH
Tel: +49 (0) 30 3675 40
kontakt@prysmian.com



prysmian.de

© All rights reserved by Prysmian 2024-08 | Version 3.

Änderungen vorbehalten. Unsere Produkte werden laufend den Marktbedürfnissen angepasst, daher sind alle Abbildungen, technische Daten, Abmessungen und Gewichtsangaben unverbindlich. Alle Angaben wurden gemacht entsprechend der Produkte, wie sie von der Prysmian geliefert werden: Jegliche Veränderung oder Modifizierung kann zu einem abweichenden Ergebnis führen. Die in diesem Dokument gemachten Angaben dürfen ohne das schriftliche Einverständnis der Prysmian nicht kopiert, abgedruckt oder in irgendeiner Form reproduziert werden – weder komplett noch teilweise. Die Informationen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nach unserem besten Wissen korrekt. Die Prysmian behält sich das Recht vor, diese ohne vorherige Ankündigung ändern zu können. Diese Angaben sind vertraglich nicht gültig, sofern sie nicht ausdrücklich von der Prysmian genehmigt wurden.

Follow us

