

LET'S ROLL

Alles für Rolling Stock. Alles aus einer Hand.

prysmian

The planet's pathways

Wir vernetzen die Welt.

Heute und in Zukunft.

150
JAHRE ERFAHRUNG

30
F&E ZENTREN WELTWEIT

Prysmian zählt zu den weltweit führenden Anbietern von Kabel- und Systemlösungen für Energie und Telekommunikation.

Mit mehr als 150 Jahren Erfahrung bietet das Unternehmen ein umfassendes Portfolio aus Produkten, Services und technischer Expertise.



Unsere Spezialität sind Erd- und Seekabelsysteme für die Energieübertragung und -verteilung, Spezialkabel und -leitungen für die unterschiedlichsten Branchen sowie Mittel- und Niederspannungskabel für Baugewerbe und Infrastruktur.



Prysmian bietet ein breites Spektrum an Kabel- und Systemlösungen für moderne Telekommunikationsnetze. Das Portfolio umfasst optische Fasern, Glasfaser- und Kupferkabel sowie Anschlussprodukte und Zubehör für die zuverlässige Übertragung von Sprache, Video und Daten.



Wir übernehmen ökologische und soziale Verantwortung in unseren Produktionsprozessen, zum Schutz der globalen Umwelt und in unseren Beziehungen zu den Menschen und Gemeinschaften an unseren Standorten.



Innovation bedeutet für uns, die Bedürfnisse unserer Kunden und die Anforderungen der Zukunft frühzeitig zu erkennen und in leistungsstarke Lösungen zu verwandeln. Mit einem globalen Netzwerk von Forschungs- und Entwicklungsstandorten treiben wir technologische Fortschritte voran, teilen Wissen über Ländergrenzen hinweg und bleiben so nah an unseren Kunden und ihren Märkten.

KABEL UND LEITUNGEN FÜR RAIL

Die passende Lösung für jede Verbindung.

Die Gesellschaft konzentriert sich immer mehr auf nachhaltige Verkehrsmittel und somit wird auch die Nachfrage nach Zügen rapide steigen. Da die Anforderungen an Geschwindigkeit, Komfort und Sicherheit in gleichem Maße steigen werden, sind hochwertige Kabel und Leitungen unverzichtbar. Dies wirkt sich auf alle Arten von Schienenfahrzeugen und Waggons aus.

Mit dem Ziel, den Komfort der Fahrgäste, die Betriebseffizienz, die Sicherheit und die Geschwindigkeit zu maximieren, fördert und treibt Prysmian Produktentwicklungen und Innovationen in diesem Bereich voran. Wir investieren viel, um den Durchmesser und das Gewicht von Kabeln und Leitungen zu minimieren und die Wandstärke der Isolierung und des Außenmantels zu verringern, während die Leistungen beibehalten oder sogar verbessert werden.

LEICHTERE ZÜGE – GRÖSSERE GEWINNE

- **Unnötiges Gewicht loswerden**
  Durch die Verringerung des Kabelgewichts wird die Gesamtlast des Zuges erheblich reduziert.
- **Grün durch Design**
  Unsere leichten, hocheffizienten Kabel fördern eine nachhaltige Zukunft.
- **Geringeres Gewicht, verbesserte Effizienz**
  Leichtere Züge haben einen geringeren Energieverbrauch zur Folge.

Unsere Kabellösungen bilden das Herzstück bedeutender Projekte auf der ganzen Welt. Unser umfassendes Angebot deckt alles ab: von Energie- und Instrumentenkabeln bis hin zu Daten- und Telekommunikationsleitungen. Von Hochtemperaturkabeln bis hin zu dünnwandigen Leitungen und Kabelbaumlösungen nach spezifischen Kundenanforderungen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen alle Dienstleistungen, die Sie benötigen – vor, während und nach dem Projekt.



UNSER ANGEBOT

Prysmian kann Ihnen ein komplettes Portfolio an Kabeln und Leitungen anbieten, das alle Bedürfnisse abdeckt, die in der Schienenfahrzeugindustrie benötigt werden.

FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE UND LEISTUNG

Unsere Kabel überzeugen durch höchste Leistungsfähigkeit bei minimalem Platzbedarf. Sie ermöglichen enge Biegeradien, kompakte Abmessungen und höhere Betriebstemperaturen bei reduzierten Leiterquerschnitten. Gleichzeitig bieten sie eine außergewöhnliche mechanische Belastbarkeit gegenüber Abrieb, Kerbwirkung, Durchschneiden, wiederholten Biegebeanspruchungen und Vibrationen. Dank ihrer optimierten Oberflächeneigenschaften lassen sie sich zudem besonders einfach verarbeiten und installieren.

EINZIGARTIGE SICHERHEIT BEI BRANDRISIKEN

Selbstverlöschende Eigenschaften, geringe Rauchentwicklung und eine reduzierte Freisetzung toxischer sowie korrosiver Gase tragen wesentlich zur Sicherheit von Menschen und Anlagen bei. Unsere Kabel- und Leitungslösungen erfüllen höchste Anforderungen und bewähren sich selbst in kritischen Umgebungen wie Tunneln und U-Bahn-Systemen.

MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN

Dank erweiterter technologischer Möglichkeiten sind wir in der Lage, eine breite Palette an speziell entwickelten Mischungen und Leitungsdesigns sowie Kabelbaumlösungen nach spezifischen Kundenanforderungen herzustellen.

KOMPLETTE LÖSUNGEN AUS EINER HAND

Die Kabel der Prysmian eignen sich für die Ausrüstung aller Arten von Schienenfahrzeugen und Waggons, einschließlich Straßenbahnen, U-Bahnen und Nahverkehrslinien sowie Regionalzügen.

- **Steuerleitungen**
- **Energiekabel**
- **Hochtemperatur-Leitungen**
- **Datenleitungen**
- **Jumper-Kabel**
- **Komposit-Kabel**
- **Pantographen-Kabel**
- **Koaxialkabel**

Alle Kabel und Leitungen von Prysmian für Schienenfahrzeuge sind REACH- und RoHS-konform und alle Produktionsstätten sind nach ISO/TS 22163 (IRIS) zertifiziert.



PRODUKTE & MARKEN

MOVIS ENERGIE- UND STEUERLEITUNGEN

Halogenfrei, einadrig, mit besonderen Brandeigenschaften, erhöhter Hitzebeständigkeit (120 °C) und reduzierten Abmessungen. Diese Leitungen sind für die feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen bestimmt. Sie sind in Schienenfahrzeugen mit der Gefahrenstufe HL3 nach EN 45545 verwendbar. Feuerbeständige (EN 50200) Versionen verfügbar.

MOVIS DATEN- UND KOMMUNIKATIONSLEITUNGEN

Halogenfreie Datenleitungen mit besonderen Brandeigenschaften und erhöhter Hitzebeständigkeit. Verwendbar in Schienenfahrzeugen mit der Gefahrenstufe HL3 gemäß EN 45545.

MOVIS THIN WALL

Dünnwandige Steuerleitungen für Steuer- und Überwachungsstromkreise von Geräten, interne Verdrahtung von Geräten, Verriegelungsstromkreise, Anzeigestromkreise. Gemäß EN 50306 mit besonderen Brandeigenschaften. Verwendbar für Fahrzeuge mit der Gefahrenstufe HL3 nach EN 45545.

SIENOPYR (120)

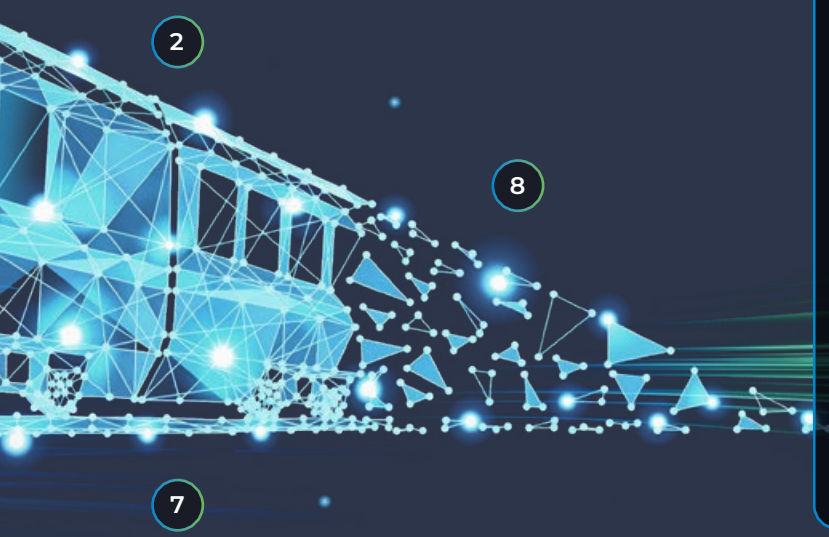
Energie- und Steuerleitungen nach EN mit erhöhter Wärmebeständigkeit (120 °C), die die Brand- und Raucheigenschaften nach EN 45545 erfüllen. Feuerbeständige (EN 50200) Versionen verfügbar.

SIENOPYR (180)

Hochtemperaturkabel auf der Grundlage von EN 50382-2 mit erhöhter Hitzebeständigkeit (180 °C), die die Brand- und Raucheigenschaften nach EN 45545 erfüllen.

TENAX TRAIN PLUS UND PROTOLON (HMK)

Halogenfreie, einadrige, flexible HD-Kabel mit besonderen Brandeigenschaften und reduzierten Abmessungen. Diese Kabel werden für die Verbindung von Pantographen in Lokomotiven und Zügen verwendet. Spezielle Konstruktion auch für flexible Verbindungen zur Energieverteilung entlang des Zuges erhältlich.



PRODUKTFAMILIEN-ÜBERSICHT

1. Steuerleitungen
2. Stromkabel
3. Hochtemperatur-Leitungen (1,8/3 kV & 3,6/6 kV)
4. Strom- und Steuerleitungen
5. Datenleitungen
6. Spezialkabel
7. Jumper-Kabel
8. Komposit-Kabel
9. Pantographen-Kabel

DIE MOBILITÄT VON MORGEN – ENTWICKELT IN DEUTSCHLAND

Engineering-Kompetenz, Qualität und Innovation für moderne Schienenfahrzeuge

Entwickelt in Deutschland. Im Einsatz auf Schienen weltweit: An unseren Kompetenzstandorten in Neustadt bei Coburg und Wuppertal entwickeln wir innovative Kabel- und Systemlösungen für moderne Schienenfahrzeuge. Jahrzehntelange Engineering-Erfahrung, höchste Qualitätsstandards und ein tiefes Verständnis der Bahnindustrie bilden die Grundlage für ein Portfolio, das den Anforderungen von heute und morgen gerecht wird.

Die Nähe zu unseren Kunden ermöglicht kurze Entwicklungs- und Lieferzeiten, hohe Flexibilität und maßgeschneiderte Lösungen. Gleichzeitig reduzieren wir Transportwege und schaffen effiziente, nachhaltige Prozesse entlang der gesamten Wertschöpfungskette.

HIGH QUALITY
MADE IN GERMANY

IRIS® Certification



PRODUKT-PORTFOLIO

MOVIS	12
MOVIS Thin Wall	26
MOVIS DATENLEITUNGEN	29
SIENOPYR	30
MOVIS CAT	38
MOVIS MVB & MOVIS WTB	39
TENAX | PROTOLON	41
JUMPER-KABEL	42

MOVIS 2 GKW FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 2 GKW Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 2 GKW C FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 2 GKW C Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW C Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 2 GKW FR FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 2 GKW FR Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW FR Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 2 GKW C FR FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 2 GKW C FR Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW C FR Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 2 GKW J FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 2 GKW J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW J Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 2 GKW C J FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 2 GKW C J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	2 GKW C J Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	–
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW C



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW C	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW C
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW C FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW C Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW C Flex
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW FR



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW FR	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW FR
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	–
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW C FR



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 3 GKW C FR	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW C FR
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 3 GKW J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW C J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 3 GKW C J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW C J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW J FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 3 GKW J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW J Flex
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 3 GKW C J FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 3 GKW C J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	3 GKW C J Flex
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GKW	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	–
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW C



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GKW C	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW C
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GKW Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW C FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GKW C Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW C Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW FR



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GKW FR	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW FR
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	–
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW C FR



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 4 GKW C FR	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW C FR
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50200 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 4 GKW J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW C J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 4 GKW C J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW C J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW J FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

4 GKW J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW J Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 4 GKW C J FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 4 GKW C J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	4 GKW C J Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 9 GKW



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 9 GKW	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GKW
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	–
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 9 GKW C



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 9 GKW C	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GKW C
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 9 GKW C FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS 9 GKW C Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GKW C Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 9 GKW J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 9 GKW J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GKW J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 9 GKW C J



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 9 GKW C J	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GKW C J
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS 9 GKW C J FLEX



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

MOVIS 9 GKW C J Flex	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	9 GKW C J Flex
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS THIN WALL

Weniger Gewicht. Mehr Möglichkeiten.

Mit der neuen MOVIS Thin Wall Produktfamilie erweitert Prysmian sein Portfolio um innovative Kabel mit reduzierter Wandstärke für moderne Rolling-Stock-Anwendungen.

Die speziell entwickelte Konstruktion ermöglicht kleinere Kabeldurchmesser und geringere Gewichte bei gleichbleibend hohen Sicherheits-, Leistungs- und Qualitätsstandards. Dadurch leisten MOVIS Thin Wall Kabel einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Energieeffizienz und Nachhaltigkeit moderner Schienenfahrzeuge.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Reduziertes Gewicht
- Kompakte Kabeldurchmesser
- Optimierte Raumnutzung
- Höhere Energieeffizienz
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Normenkonforme Sicherheit

Die neue MOVIS Thin Wall Familie

Entdecken Sie auf den folgenden Seiten die neuen MOVIS Thin Wall Kabeltypen und ihre technischen Eigenschaften für unterschiedlichste Anwendungen im Schienenfahrzeug.

MOVIS TW EN50306-2 300V M 105



MOVIS TW Leitungen sind für den flexiblen Einsatz in Schienenfahrzeugen konzipiert. Sie eignen sich sowohl für Anwendungen im Innen- als auch im Außenbereich, beispielsweise für bewegliche Verbindungen zwischen Wagenübergängen oder zwischen Wagenkasten und Drehgestell.

MOVIS TW EN50306-2	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	TW EN50306-2 300V M 105
Norm	DIN EN 50306-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig
Isolierung	Halogenfrei, wärmebeständig, elektronenstrahlvernetztes Polyolefin
Schirm	–
Mantel	–
Nennspannung	300/500 V (gemäß Norm) 0,6/1 kV (gemäß Prysmian-Spezifikation)
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	110 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS TW EN50306-3 300V MM S 90



MOVIS TW Leitungen sind für den flexiblen Einsatz in Schienenfahrzeugen konzipiert.
Sie eignen sich sowohl für Anwendungen im Innen- als auch im Außenbereich, beispielsweise für bewegliche Verbindungen zwischen Wagenübergängen oder zwischen Wagenkasten und Drehgestell.

MOVIS TW EN50306-3	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	TW EN50306-3 300V MM S 90
Norm	DIN EN 50306-3 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig
Isolierung	Halogenfrei, wärmebeständig, elektronenstrahlvernetztes Polyolefin
Schirm	Kupferdrähte, verzinnt
Mantel	Halogenfreie, wärmebeständige, elektronenstrahlvernetzte Elastomer-Spezialmischung
Nennspannung	300/500 V (gemäß Norm) 0,6/1 kV (gemäß Prysmian-Spezifikation)
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	110 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS TW EN50306-4 1P/1E 300V MM 90



MOVIS TW Leitungen sind für den flexiblen Einsatz in Schienenfahrzeugen konzipiert.
Sie eignen sich sowohl für Anwendungen im Innen- als auch im Außenbereich, beispielsweise für bewegliche Verbindungen zwischen Wagenübergängen oder zwischen Wagenkasten und Drehgestell.

MOVIS TW EN50306-4 1P/1E	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	TW EN50306-4 1P 300V MM S 90 (for protected installation) TW EN50306-4 1E 300V MM S 90 (for exposed installation)
Norm	DIN EN 50306-4 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig
Isolierung	Halogenfrei, wärmebeständig, elektronenstrahlvernetztes Polyolefin
Schirm	Kupferdrähte, verzinnt
Mantel	Halogenfreie, wärmebeständige, elektronenstrahlvernetzte Elastomer-Spezialmischung
Nennspannung	300/500 V (gemäß Norm) 0,6/1 kV (gemäß Prysmian-Spezifikation)
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	110 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS TW EN50306-4 3P/3E 300V MM S 90



MOVIS TW Leitungen sind für den flexiblen Einsatz in Schienenfahrzeugen konzipiert. Sie eignen sich sowohl für Anwendungen im Innen- als auch im Außenbereich, beispielsweise für bewegliche Verbindungen zwischen Wagenübergängen oder zwischen Wagenkasten und Drehgestell.

MOVIS TW EN50306-4 3P/3E	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	TW EN50306-4 3P 300V MM S 90 (for protected installation) TW EN50306-4 3E 300V MM S 90 (for exposed installation)
Norm	DIN EN 50306-4 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig
Isolierung	Halogenfreie, wärmebeständige, vernetzte Polyolefin-Spezialmischung
Schirm	Kupferdrähte, verzinnt
Mantel	Halogenfreie, wärmebeständige, vernetzte Elastomer-Spezial-mischung
Nennspannung	300/500 V (gemäß Norm) 0,6/1 kV (gemäß Prysmian-Spezifikation)
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	110 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS TW EN50306-4 7P/7E 300V MM S 90



MOVIS TW Leitungen sind für den flexiblen Einsatz in Schienenfahrzeugen konzipiert. Sie eignen sich sowohl für Anwendungen im Innen- als auch im Außenbereich, beispielsweise für bewegliche Verbindungen zwischen Wagenübergängen oder zwischen Wagenkasten und Drehgestell.

MOVIS TW EN50306-4 7P/7E	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	TW EN50306-4 7P 300V MM S 90 (for protected installation) TW EN50306-4 7E 300V MM S 90 (for exposed installation)
Norm	DIN EN 50306-4 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig
Isolierung	Halogenfreie, wärmebeständige, vernetzte Polyolefin-Spezial-mischung
Paare	Paarverseilung mit abgestuften Schlaglängen zur elektromagneti-schen Entkopplung
Schirm	Kupferdrähte, verzinnt, als übliche Abschirmung
Mantel	Halogenfreie, wärmebeständige, vernetzte Elastomer-Spezial-mischung
Nennspannung	300/500 V (gemäß Norm) 0,6/1 kV (gemäß Prysmian-Spezifikation)
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	110 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

WARUM MOVIS THIN WALL KABEL?



Durch die Verringerung der Masse ist weniger Kraft erforderlich, um Züge zu beschleunigen. Weniger Kraft bedeutet weniger Energieverbrauch.

$$F = m \cdot a$$

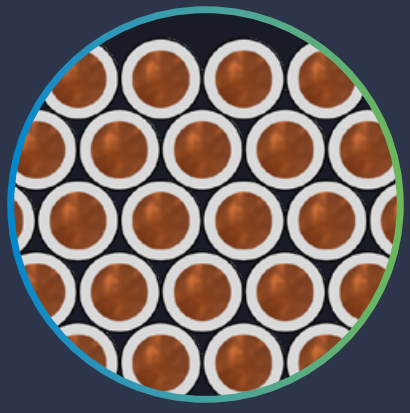
Kraft Masse Beschleunigung

Mit der Verkleinerung unserer Kabel-Durchmesser erreichen wir genau das: eine effizientere Energienutzung und damit einen Beitrag zu einem nachhaltigeren und umweltfreundlicheren Eisenbahnsystem.

Unsere Kabel, die der Norm **EN 50306-3** entsprechen, sind so konzipiert, dass sie die höchsten Sicherheits- und Leistungsanforderungen erfüllen und gleichzeitig die Umweltbelastung minimieren.

Darüber hinaus sorgt unser **ElektroBeam-Produktionsverfahren** für eine verbesserte Haltbarkeit, weniger Materialabfall und geringere Emissionen bei der Herstellung, was unser Engagement für Nachhaltigkeit und Energieeffizienz weiter unterstützt.

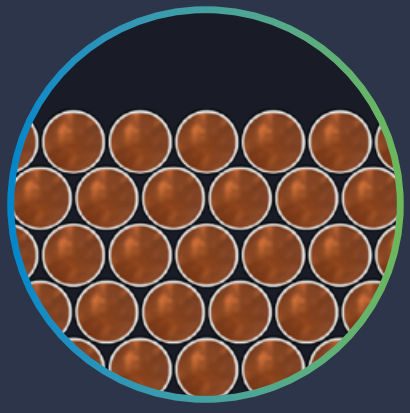
Diese Kombination führt zu einer kostengünstigeren und umweltfreundlicheren Lösung für den modernen Zugbetrieb.



◄ **STANDARD-KABEL**

VS.

KABEL MIT VERRINGERTEN WANDDICKEN ►



SIENOPYR(120)
HXSLHXOE 300 V FM



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) HXSLHXOE 300 V FM	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	HXSLHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120)
HXSLCHXOE 300 V FM S



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) HXSLCHXOE 300 V FM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	HXSLCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120)
HXELHXOE 0,6/1 KV FM



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) HXELHXOE 0,6/1 kV FM	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	HXELHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120)
HXELCHXOE 0,6/1 KV FM S



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) HXELCHXOE 0,6/1 kV FM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	HXELCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120) (N)HX4GAF 0,6/1 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HX4GAF 0,6/1 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HX4GAF
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	–
Nennspannung	0,6/1 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120) (N)HX4GAF 1,8/3 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HX4GAF 1,8/3 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HX4GAF
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	–
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFHXOE 1,8/3 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFHXOE 1,8/3 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 1,8/3 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 1,8/3 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFHXOE 3,6/6 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFHXOE 3,6/6 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	–
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFHXOE 1,8/3 KV OM



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFHXOE 1,8/3 kV OM	
Warenzeichen	SIENOPYR(180)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFHXOE
Norm	DIN EN 50382 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Silikon-Kautschuk (SIR)
Schirm	–
Mantel	Silikon-Kautschuk (SIR)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–50 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	150 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	180 °C
Kurzschlusstemperatur	350 °C

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFCHXOE 1,8/3 KV OM S



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFCHXOE 1,8/3 kV OM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(180)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50382 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Silikon-Kautschuk (SIR)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Silikon-Kautschuk (SIR)
Nennspannung	1,8/3 kV
Verlegetemperatur min.	–50 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	150 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	180 °C
Kurzschlusstemperatur	350 °C

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFHXOE 3,6/6 KV OM



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFHXOE 3,6/6 kV OM	
Warenzeichen	SIENOPYR(180)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFHXOE
Norm	DIN EN 50382 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Silikon-Kautschuk (SIR)
Schirm	–
Mantel	Silikon-Kautschuk (SIR)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–50 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	150 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	180 °C
Kurzschlusstemperatur	350 °C

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 KV OM S



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen oder zwischen Wagenboden und Drehgestellen.

SIENOPYR(180) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV OM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(180)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50382 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Silikon-Kautschuk (SIR)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Silikon-Kautschuk (SIR)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–50 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	150 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	180 °C
Kurzschlusstemperatur	350 °C



MOVIS CAT 5E



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS CAT 5e	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	CAT 5e
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50288-2-2 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	–
Kurzschlusstemperatur	–

MOVIS CAT 5/7



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS CAT 5/7	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	CAT 5/7
Norm	DIN EN 50264-1 DIN EN 50288-2-2/-4-2 IEC 61156-6 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	–
Kurzschlusstemperatur	–

MOVIS MVB



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

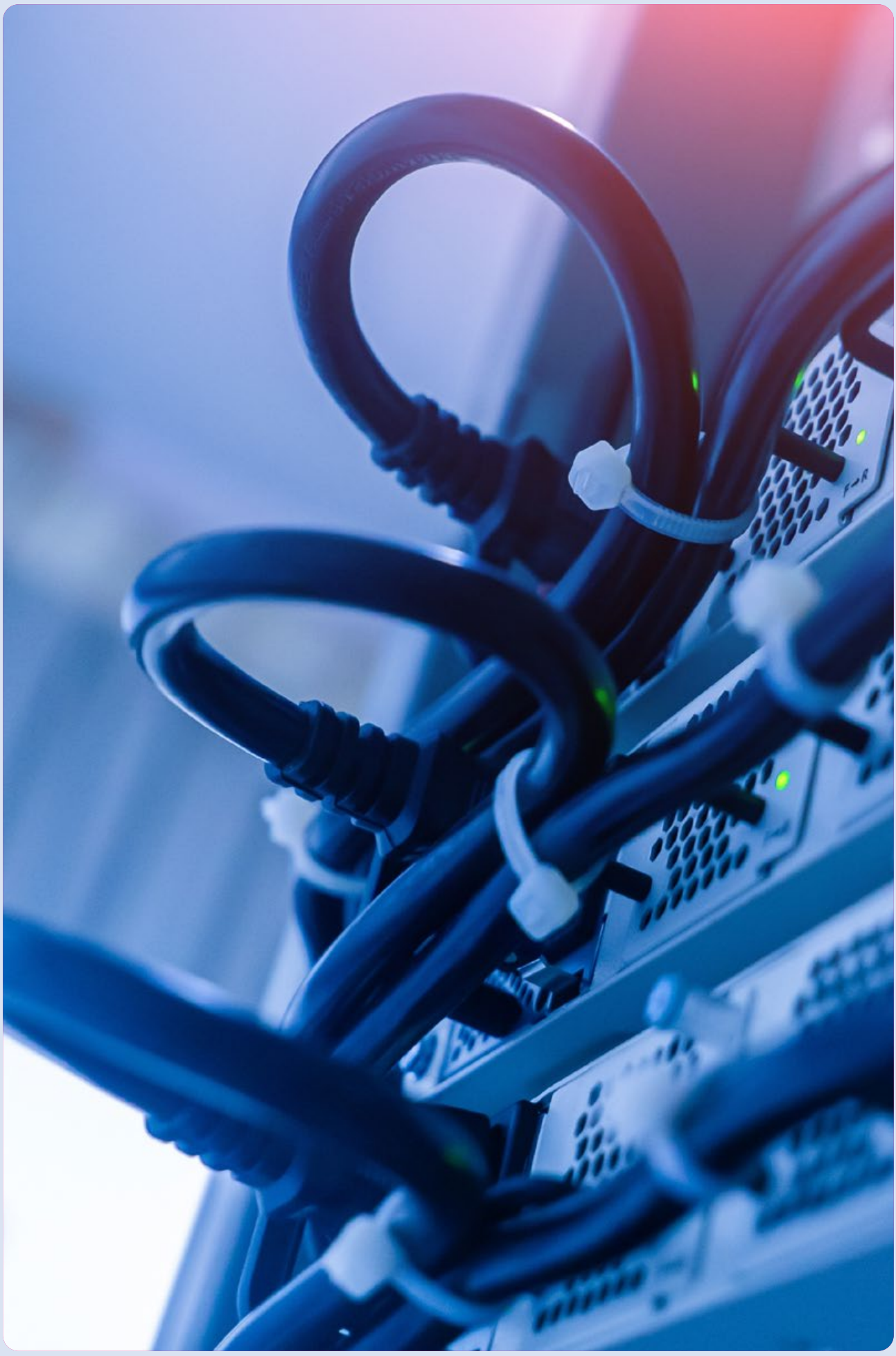
MOVIS MVB	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	MVB
Norm	DIN EN 50264-1 IEC 61375-3-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	–
Kurzschlusstemperatur	–

MOVIS WTB



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen.

MOVIS WTB	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	WTB
Norm	DIN EN 50264-1 IEC 61375-2-1 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	–
Kurzschlusstemperatur	–



TENAX-TRAIN-PLUS (N)TMCOEU 26/45 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich.

TENAX-TRAIN-Plus (N)TMCOEU 26/45 kV	
Warenzeichen	TENAX-TRAIN-Plus
Typenbezeichnung	(N)TMCOEU
Norm	DIN VDE 0250-813 IEC 60840 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Hard grade Ethylen-Propylen-Kautschuk (HEPR)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	26/45 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Max. Betriebstemperatur	90 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

PROTOLON (HMK) (N)TMCGCHXOEUK 26/45 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für feste Verlegung oder für Verdrahtungen mit begrenzten Bewegungen in Schienenfahrzeugen. Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich.

PROTOLON (HMK) (N)TMCGCHXOEUK 26/45 kV	
Warenzeichen	TENAX-TRAIN-Plus
Typenbezeichnung	(N)TMCGCHXOEUK
Norm	DIN VDE 0250-813 IEC 60840 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Hard grade Ethylen-Propylen-Kautschuk (HEPR)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	vernetztes LS0H
Nennspannung	26/45 kV
Verlegetemperatur min.	–50 °C
Max. Betriebstemperatur	90 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS JUMPER UIC 541-5



Diese Leitungen sind bestimmt für feste oder flexible Verlegung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

MOVIS Jumper UIC 541-5	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	UIC 541-5
Norm	DIN EN 50264-3-2 UIC 541-5 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 6
Isolierung	vernetztes LSOH Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	–
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS JUMPER UIC 558



Diese Leitungen sind bestimmt für feste oder flexible Verlegung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

MOVIS Jumper UIC 558	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	UIC 588
Norm	DIN EN 50264-3-2 UIC 588 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 6
Isolierung	vernetztes LSOH Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	–
Kurzschlusstemperatur	–

MOVIS JUMPER UIC 541-5



Diese Leitungen sind bestimmt für feste oder flexible Verlegung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

MOVIS Jumper UIC 541-5	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	UIC 541-5
Norm	DIN EN 50264-3-2 UIC 541-5 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 6
Isolierung	vernetztes LSOH Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	300/500 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	–
Kurzschlusstemperatur	250 °C

MOVIS JUMPER UIC 558



Diese Leitungen sind bestimmt für feste oder flexible Verlegung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

MOVIS Jumper UIC 558	
Warenzeichen	MOVIS
Typenbezeichnung	UIC 588
Norm	DIN EN 50264-3-2 UIC 588 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 6
Isolierung	vernetztes LSOH Polypropylen (foam-skin)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	Max. 300 V
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	–
Kurzschlusstemperatur	–

SIENOPYR(120) JUMPER (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 KV FM S



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) (N)HXSGAFCHXOE 3,6/6 kV FM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	(N)HXSGAFCHXOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 UIC 552 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5+
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

SIENOPYR(120) JUMPER NSHXAFCMOE 3,6/6 KV FM S



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung, speziell auch für Wagenübergänge in Schienenfahrzeugen.

SIENOPYR(120) NSHXAFCMOE 3,6/6 kV FM S	
Warenzeichen	SIENOPYR(120)
Typenbezeichnung	NSHXAFCMOE
Norm	DIN EN 50264-3-1 UIC 552; E DIN VDE 0250-606 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5+
Isolierung	vernetztes LS0H
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	3,6/6 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Empfohlene Betriebstemperatur	90 °C
Max. Betriebstemperatur (20.000 Stunden)	120 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

TENAX-TRAIN-PLUS JUMPER (N)TMCWOEU 26/45 KV



Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen.

TENAX-TRAIN-Plus Jumper (N)TMCWOEU 26/45 kV	
Warenzeichen	TENAX-TRAIN-Plus
Typenbezeichnung	Jumper (N)TMCWOEU
Norm	DIN VDE 0250-813 IEC 60840 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Hard grade Ethylen-Propylen-Kautschuk (HEPR)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	Ethylen-Vinylacetat-Gummi (EVA)
Nennspannung	26/45 kV
Verlegetemperatur min.	–40 °C
Max. Betriebstemperatur	90 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C

PROTOLON (HMK) JUMPER (N)TMCGCHXOEUK 26/45 KV



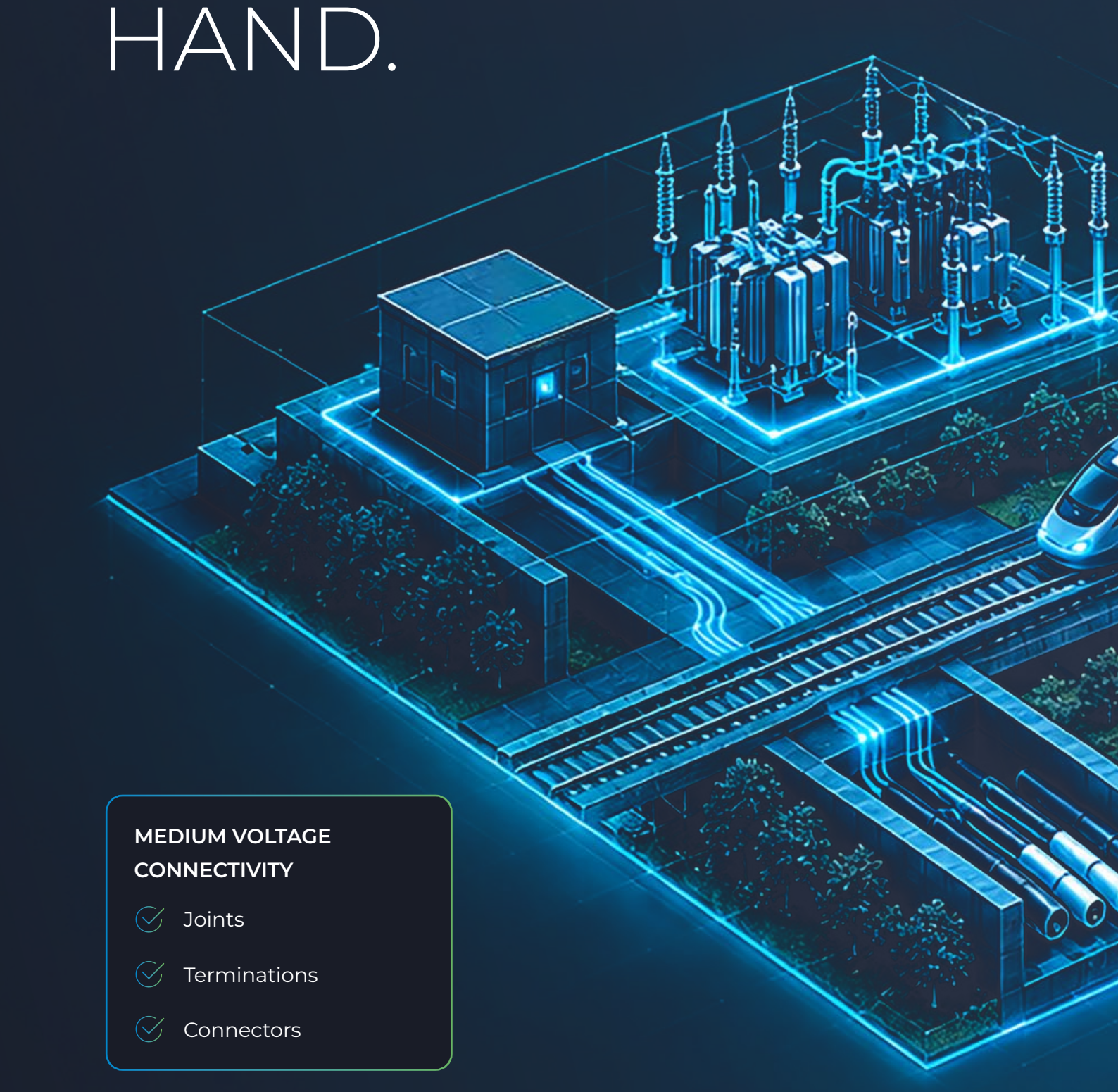
Diese Leitungen sind bestimmt für flexible Verwendung in Schienenfahrzeugen, Einsatz sowohl im Innenraum als auch im Außenbereich, z. B. beweglich zwischen den Wagen.

PROTOLON (HMK) Jumper (N)TMCGCHXOEUK 26/45 kV	
Warenzeichen	TENAX-TRAIN-Plus
Typenbezeichnung	Jumper (N)TMCGCHXOEUK
Norm	DIN VDE 0250-813 IEC 60840 DIN EN 45545 HL3
Leiter	Kupfer, verzinnt, feindrähtig Klasse 5
Isolierung	Hard grade Ethylen-Propylen-Kautschuk (HEPR)
Schirm	Kupfer, verzinnt
Mantel	vernetztes LS0H
Nennspannung	26/45 kV
Verlegetemperatur min.	–50 °C
Max. Betriebstemperatur	90 °C
Kurzschlusstemperatur	250 °C





ALLES FÜR RAIL CONNECTIVITY. ALLES AUS EINER HAND.

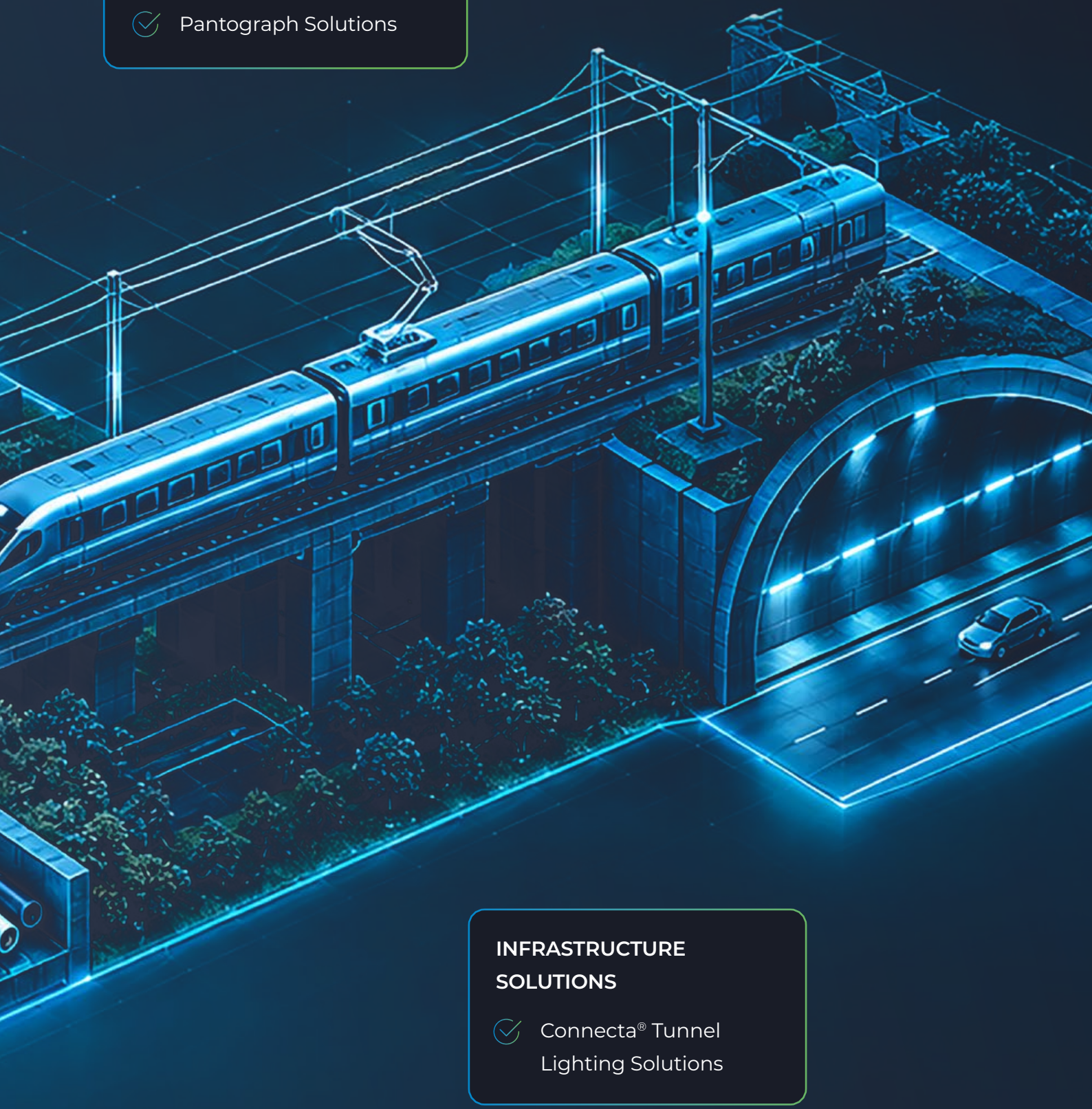


MEDIUM VOLTAGE CONNECTIVITY

- Joints
- Terminations
- Connectors

ROLLING STOCK CONNECTIVITY

- Dynamic Cable Links
- Pre-Harnessed Solutions
- Pantograph Solutions



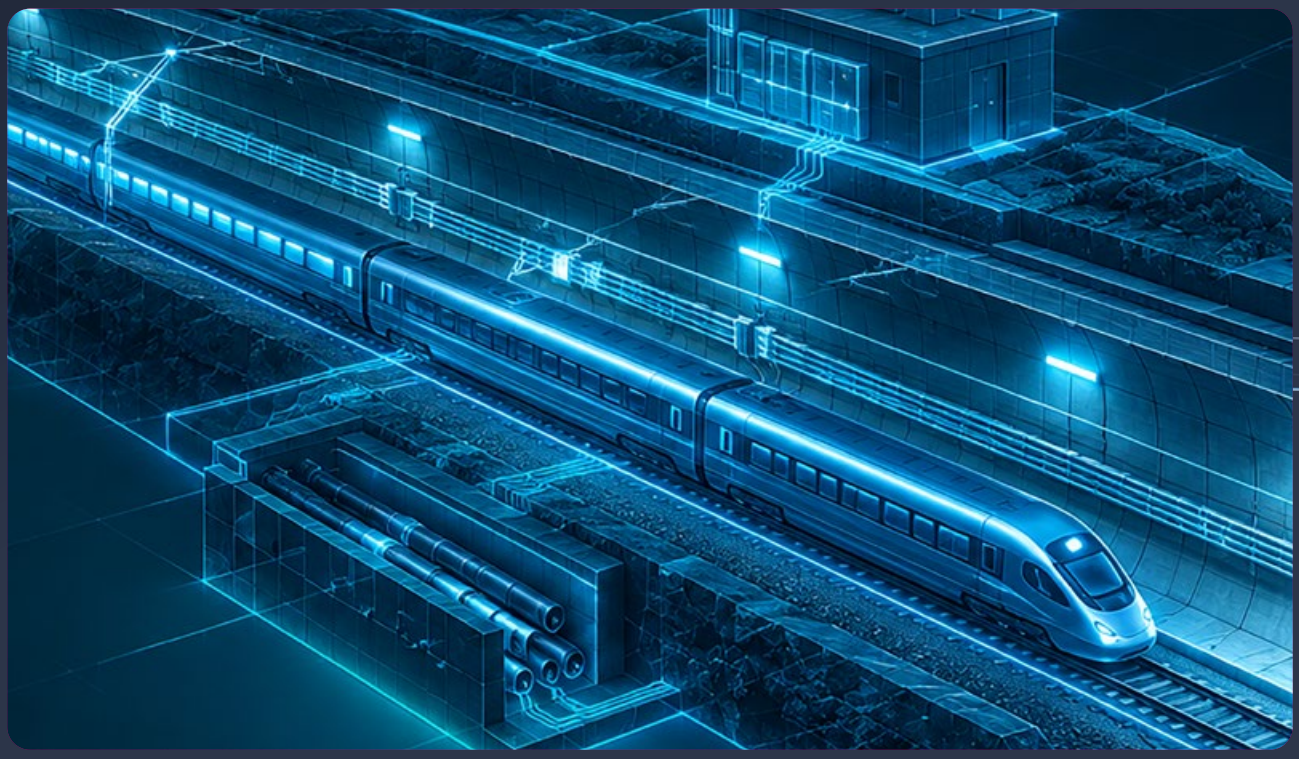
INFRASTRUCTURE SOLUTIONS

- Connecta® Tunnel Lighting Solutions

NETWORK COMPONENTS & CONNECTIVITY SOLUTIONS

Mehr als Kabel. Komplette Verbindungslösungen für die Bahnindustrie.

Neben Kabel- und Leitungslösungen bietet Prysmian ein umfassendes Portfolio an Network Components und Connectivity Solutions für Schienenfahrzeuge und Bahninfrastrukturen. Von Mittelspannungs-Verbindungstechnik über Steckverbinder bis hin zu vorkonfektionierten Verbindungslösungen unterstützen unsere Systeme einen sicheren, effizienten und zuverlässigen Bahnbetrieb. Unsere Lösungen wurden entwickelt, um Installationszeiten zu reduzieren, die Betriebssicherheit zu erhöhen und die Anforderungen moderner Bahnnetze und Schienenfahrzeuge optimal zu erfüllen.



ROLLING STOCK CONNECTIVITY

Mehr als Kabel. Intelligente Verbindungslösungen für moderne Schienenfahrzeuge.

Dynamic Cable Links

Vorkonfektionierte Verbindungen für Hochgeschwindigkeitszüge

Vormontierte Dynamic Cable Links (vorkonfektionierte Jumper-/Verbindungslösungen) ermöglichen die elektrische Verbindung zwischen einzelnen Fahrzeugen moderner Hochgeschwindigkeitszüge. Die vorkonfektionierten Anschlüsse reduzieren Montagezeiten und gewährleisten eine hohe Zuverlässigkeit auch bei dauerhaften dynamischen Belastungen.

VORTEILE

- Vormontierte Anschlüsse
- Kürzere Installationszeiten
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Für Hochgeschwindigkeits-anwendungen entwickelt

Pantograph Connections

Zuverlässige Hochspannungsverbindungen für Rolling Stock

Speziell entwickelte Verbindungs- und Hoch-spannungslösungen für die Energieübertragung zwischen Oberleitung und Fahrzeug.

Pre-Harnessed Solutions

Vorkonfektionierte Systeme für schnellere Installationen

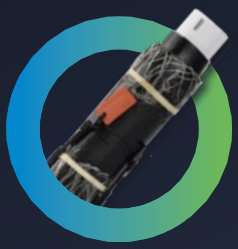
Vorkonfektionierte Lösungen für schnellere Installationen und reduzierte Komplexität im Fahrzeugbau.

VERBINDUNGS-TECHNIK UND ZUBEHÖR

Für sichere und zuverlässige Bahnnetze

Prysmian bietet ein umfassendes Portfolio an Verbindungstechnik für Mittelspannungsanwendungen in Bahn- und Infrastrukturprojekten.

MEDIUM VOLTAGE CONNECTIVITY



ELASPEED® Joints

Kompakte und zuverlässige Kabelverbindungen

Die ELASPEED® Kalt-Schrumpf-Muffen wurden für eine schnelle und sichere Installation entwickelt. Das kompakte Design minimiert den Platzbedarf und unterstützt eine zuverlässige Langzeitleistung in Anwendungen bis 42 kV.

VORTEILE

- Schnelle Installation
- Kompakte Bauweise
- Hohe Zuverlässigkeit
- Anwendungen bis 42 kV



Slip-on Terminations

Flexible Endverschlüsse für moderne Energienetze

Die Prysmian Slip-on Terminations ermöglichen eine einfache und zuverlässige Installation unter unterschiedlichsten Einbaubedingungen. Das einteilige Design ohne spezielle Werkzeuge erleichtert die Montage und erhöht die Flexibilität vor Ort.

VORTEILE

- Schnelle Montage
- Kompaktes Design
- Hohe Flexibilität
- Anwendungen bis 42 kV



ELASCON® Separable Connectors

Sichere und flexible Steckverbindungen

Die ELASCON® Steckverbinder wurden für eine sichere und zuverlässige Verbindung von Mittelspannungssystemen entwickelt. Verschiedene Konfigurationen ermöglichen maximale Flexibilität für unterschiedlichste Bahn- und Infrastrukturanwendungen.

VORTEILE

- Sichere Verbindungstechnik
- Hohe elektrische Performance
- Flexible Konfigurationen
- Anwendungen bis 72,5 kV

TUNNEL UND INFRASTRUKTUR



Connecta® Tunnel Lighting System

Sicherheit im Ernstfall

Connecta® wurde speziell für Tunnelanwendungen entwickelt und gewährleistet eine zuverlässige Stromversorgung von Beleuchtungssystemen auch unter anspruchsvollen Bedingungen. Dank Plug-and-Play-Design und halogenfreien, feuerbeständigen Komponenten können Installationszeiten deutlich reduziert werden.

VORTEILE

- Plug & Play-Installation
- Halogenfreie Komponenten
- Hohe Betriebssicherheit
- Schnelle und sichere Installation
- Ideal für Tunnel- und Infrastrukturprojekte



KABELQUALITÄT BEGINNT BEIM TRANSPORT

Ein Kabel ist ein wertvolles Produkt und wird normalerweise auf einer Kabeltrommel transportiert. Die einzelnen Elemente einer Trommel scheinen robust genug zu sein, um unversehrt zu bleiben, aber bei einem Kabel, das mehr als vier Tonnen wiegt, wird auch sie sehr anfällig. Bei richtiger Handhabung schützt die Trommel das Kabel vor Transportschäden.

Wenn die Trommel beschädigt ist, kann auch das Kabel beschädigt werden. Und es kann sein, dass dies erst nach der Installation entdeckt wird, wenn die Reparatur sehr kostenintensiv werden kann. Scannen Sie den QR-Code und erfahren Sie, wie Schäden durch die richtige Handhabung der Trommel vermieden werden können.



ALESEA® –
Die intelligente Kabeltrommel

Mit ALESEA® werden Kabeltrommeln zu intelligenten Assets. Die Lösung ermöglicht die Echtzeit-Ortung von Kabeltrommeln sowie eine automatische Bestandsüberwachung und schafft damit mehr Transparenz entlang der gesamten Lieferkette. So lassen sich Logistikprozesse optimieren, Kabelbestände effizient verwalten und Verluste reduzieren.

MEHR INFORMATIONEN ZU ALESEA

Scannen Sie den QR-Code und erfahren Sie mehr über die richtige Handhabung von Kabeltrommeln sowie die digitalen Möglichkeiten von ALESEA®.





Die korrekte Handhabung von Kabeltrommeln

PRYSMIAN

Prysmian Kabel und Systeme GmbH
Tel: +49 (0) 30 3675 40
kontakt@prysmian.com

www.prysmian.de

Follow us

© All rights reserved by Prysmian 2026-09 | Version 4.

Änderungen vorbehalten. Unsere Produkte werden laufend den Marktbedürfnissen angepasst, daher sind alle Abbildungen, technische Daten, Abmessungen und Gewichtsangaben unverbindlich. Alle Angaben wurden gemacht entsprechend der Produkte, wie sie von der Prysmian geliefert werden: Jegliche Veränderung oder Modifizierung kann zu einem abweichenden Ergebnis führen. Die in diesem Dokument gemachten Angaben dürfen ohne das schriftliche Einverständnis der Prysmian nicht kopiert, abgedruckt oder in irgendeiner Form reproduziert werden – weder komplett noch teilweise. Die Informationen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nach unserem besten Wissen korrekt. Die Prysmian behält sich das Recht vor, diese ohne vorherige Ankündigung ändern zu können. Diese Angaben sind vertraglich nicht gültig, sofern sie nicht ausdrücklich von der Prysmian genehmigt wurden.